

INFORMATION TRAVAUX



RD 1091 – Les Deux Alpes [tunnels des Commères et de l'Infernet] : travaux de protection contre les chutes de blocs et de sécurisation du tunnel de l'Infernet



**Modification
de la circulation
entre le 7 septembre
et le 30 octobre 2026**

**ROUTE
BARRÉE**

Le 7/09/2026 de 9h00 à 15h00
entre le Clapier et la Rivoire

Du 14/09 au 02/10 de 8h30 à 17h00
entre le Clapier et le Freney en Oisans

Le 30/10 de 9h00 à 15h00 entre le Clapier et la Rivoire
La route demeure ouverte les soirs et week-ends sous alternat

Une déviation sera mise en place.
Par la RN 85 et la RD 1085 direction Gap puis par la RN 94 direction Briançon
Les cars scolaires seront autorisés à circuler le mercredi entre 12h15 et 12h40
dans le sens Le Bourg-d'Oisans vers les Hautes-Alpes

Voir plan au verso

**CIRCULATION
ALTERNÉE**

**En dehors des périodes
de coupures, la circulation
se fera sous alternat**

**La route demeure ouverte
les soirs et week-ends
sous alternat**

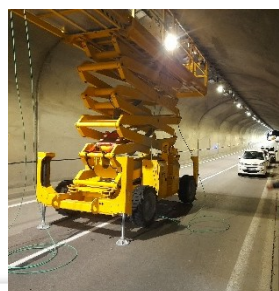
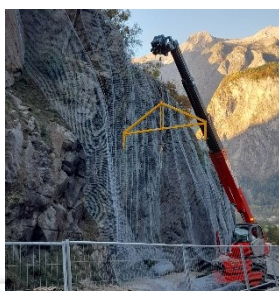
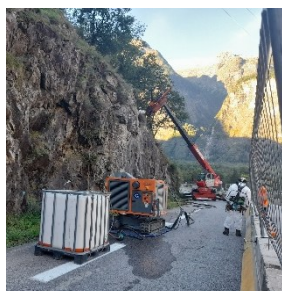
Pourquoi ces travaux ?

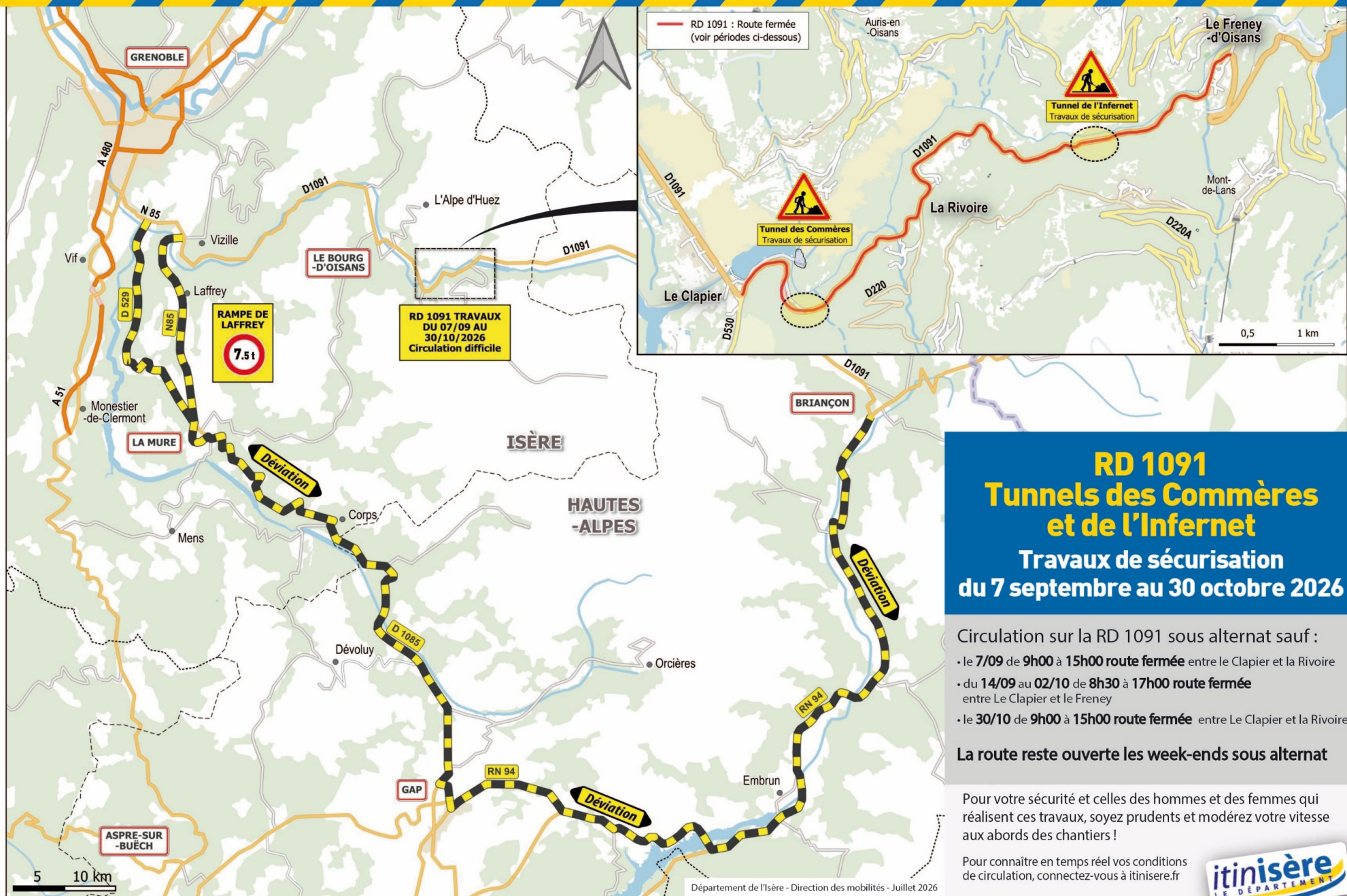
La route départementale n°1091 entre le Bourg d'Oisans et le Freney en Oisans est soumise au risque de chutes de blocs et éboulements. Pour votre sécurité, le **Département poursuit son programme de travaux de protection contre les chutes de blocs** (engagés en 2024), **au niveau de la tête amont du tunnel de Commères et de la tête aval du tunnel de l'Infernet**. Ces travaux visent à purger ou conforter des blocs instables ainsi qu'à mettre en œuvre des ouvrages de protection (écrans et grillages).
Coût des travaux : 850 000 € TTC

Par ailleurs, **afin de limiter les contraintes occasionnées pour les usagers**, le Département couple **ces deux chantiers de protection contre les risques naturels avec la maintenance de l'éclairage dans le tunnel des Commères et la mise en sécurité du tunnel de l'Infernet**. Il est ainsi le dernier ouvrage sur les cinq tunnels d'une longueur inférieure à 300 mètres à être rénové par le Département.

Cette dernière phase de travaux dans le tunnel de l'Infernet permettra au Département de finaliser l'équipement par **un nouveau dispositif d'éclairage LEDs intégrant un système piloté en fonction de la luminosité, des postes d'appel d'urgence neufs, des feux d'arrêt clignotant en cas d'évènement dans le tunnel**. **Montant des travaux : 410 000 € TTC**

Les modalités de circulation doivent être adaptées aux contraintes des chantiers que le Département s'est efforcé de limiter au maximum. Certaines interventions nécessitent la fermeture totale de la route pour garantir la sécurité des usagers (véhicules légers, poids lourds, cyclistes et piétons).





Assurer la sécurité des usagers et améliorer la qualité des infrastructures routières sont une priorité du Département. Ce dernier investit chaque année près de 100 millions d'euros pour faciliter et améliorer les conditions de déplacements en Isère, en particulier sur les routes de montagne soumises aux risques naturels, et pour l'équipement des tunnels.